**Интересные факты из истории развития транспорта за 100 лет**

В 2020 году Удмуртия отмечает 100-летие государственности. Заглянем в историю развития транспорта.

В дореволюционное время пути сообщения в Удмуртии были слабо развиты. К началу революции дороги с твёрдым покрытием составляли около 200 км при общей протяженности дорожной сети около 15 тысяч километров. Протяженность железных дорог насчитывала 169 километров. Судоходных рек и воздушного транспорта не имелось.

Начиная с 1932 года быстрыми темпами развивается промышленность республики, возникают новые производства, что неизменно приводит к строительству дорог и развитию транспорта.

В Удмуртии начал организовываться воздушный транспорт, к началу 1940 года он прочно установился в виде регулярной почтовой и санитарной авиации. Протяжённость сети автодорог к этому времени насчитывает уже 4164 километра.

В 1937 году в состав территории Удмуртии впервые вошла часть судоходной реки Камы общей протяжённостью 225 километров.

В начале 20 века в Удмуртии не было ни одной автомашины. Первые два легковых автомобиля появились только в 1928 году, а пять лет спустя республика имела 107 автомашин, из них 73 грузовых и 9 автобусов. Наличие автотранспортных средств в Удмуртии непрерывно росло. К началу 1980 года грузовых автомобилей насчитывалось 1,7 тысячи, автобусов – 1,1 тысячи, легковых автомобилей-такси – 297 штук.

Картина изменилась в начале 21 века, произошёл резкий рост количества легкового автомобильного транспорта. К концу 2000 года, например, число легковых автомобилей составило 183 тыс. единиц, а грузовых – 31 тысячу единиц.

В настоящее время число легковых автомобилей в Республике составляет около 460 тысяч, грузовых – 59 тысяч, автобусов – 5 тысяч штук.

Протяженность путей сообщения в Удмуртии в наши дни претерпела значительные изменения и составляет: водных путей – 200 км, железнодорожных дорог – 778,5 км, автомобильных дорог – 19 тыс. км, из них с твёрдым покрытием – 12 тысяч километров.